

## REGOLAMENTO INTERNO PER L'ESERCIZIO E L'USO DEGLI ORMEGGI DI PROPRIETÀ DI BLU FENIX SRL

### Articolo 1

L'osservanza del presente Regolamento interno al Marina del Gabbiano Stromboli (ME) redatto dalla Società Blu Fenix S.r.l. è obbligatoria per tutti coloro che godano a qualsiasi titolo delle infrastrutture e dei servizi da essa forniti.

### Articolo 2

Tutti sono soggetti al rispetto delle norme contenute nel Codice della Navigazione.

### Articolo 3

La Società si riserva il diritto di aggiornare, integrare, modificare il presente Regolamento al fine di meglio assicurare la sicurezza e l'efficienza degli ormeggi fermo restando che ogni modifica dovrà essere sottoposta all'approvazione dell'Autorità Marittima.

### Articolo 4

L'applicazione e l'osservanza del presente Regolamento ed anche di tutte le altre norme di legge e delle disposizioni amministrative, vengono assicurate e controllate dalla Direzione della Società e dal personale da essa dipendente. Al fine di assicurare l'osservanza del presente Regolamento, detto personale potrà dare opportune disposizioni che chiunque si trovi nell'ambito del campo boe o della struttura a terra dovrà osservare.

### Articolo 5

Le infrazioni rilevate e contestate del personale di cui al precedente art. 4, saranno immediatamente comunicate alla Società, la quale, nell'ipotesi di violazione di norme di legge, farà le opportune segnalazioni all'Autorità competente. Senza pregiudizio dei provvedimenti che la competente Autorità potrà adottare in ordine all'infrazione rilevata, la Società potrà adottare particolari provvedimenti a carico degli utenti, ivi compreso l'allontanamento sia dell'imbarcazione che dei responsabili, quando questi siano utenti in transito o solo frequentatori occasionali o utilizzatori degli ormeggi.

### Articolo 6

La Società provvede a fare pubblicità alle prescrizioni di comportamento da essa stessa stabilite, mediante affissione di un esemplare del presente Regolamento nei locali della Direzione e mediante ogni altra forma di pubblicità ritenuta opportuna. Gli utenti ed i frequentatori degli ormeggi sono tenuti all'osservanza delle norme di comportamento stabilite in detto Regolamento, il quale, per il solo fatto che essi accedano all'area di ormeggio, è da ritenere da essi accettato.

### Articolo 7

L'accesso agli ormeggi (boe) è riservato:

- ai proprietari, agli equipaggi ed ai passeggeri delle unità ormeggiate,
- al personale dipendente o fiduciario della Società Blu Fenix S.r.l.,
- ai tecnici autorizzati.

Ciascun Utente è tenuto a fruire che del posto riservatogli, con divieto assoluto di ormeggiare altrove.

Le unità non possono avere dimensioni, sia in larghezza che in lunghezza, superiori a quelle indicate nella richiesta di prenotazione. Tali dimensioni si intendono riferite agli effettivi ingombri dell'imbarcazione (compresi di plance, pulpito, motore fuori bordo e qualsiasi altra sporgenza).

Qualora l'utente non dichiari le esatte dimensioni della sua imbarcazione o riesca ad attraccare un'imbarcazione di dimensioni maggiori a quelle previste per il proprio ormeggio, pregiudicando la sicurezza dell'approdo, la Società Blu Fenix S.r.l. si riserva la facoltà di disporre l'immediato allontanamento dell'unità.

La Società Blu Fenix S.r.l., per necessità proprie, si riserva la possibilità di revocare qualsiasi tipo di assegnazione di ormeggio, e in tale ipotesi l'Utente è obbligato a liberare immediatamente l'ormeggio; qualora l'Utente non adempia a quanto su disposto, la Società Blu Fenix S.r.l. provvederà allo sgombero con i mezzi propri ed occorrendo anche alando e trasportando il mezzo fuori dal campo boe a spese dell'utente.

A ciascun ormeggio può essere attraccata una sola imbarcazione.

### Articolo 8

Le unità degli utenti in transito qualora non abbiano preventivamente concordato con la società Blu Fenix S.r.l. l'assegnazione di un posto di ormeggio sulla base delle tariffe vigenti, devono sostare al di fuori del campo boe fino a quando non hanno ricevuto l'assegnazione del posto, se disponibile, e le altre necessarie istruzioni e disposizioni. La durata dell'ormeggio deve essere indicata nel contratto di ormeggio da compilare al momento dell'arrivo.

#### **Articolo 9**

Tutte le manovre eseguite all'interno del campo boe dovranno essere effettuate nella piena osservanza delle disposizioni impartite dalla società Blu Fenix S.r.l., la quale potrà disporre il movimento e gli spostamenti di ormeggio che si ritengano necessari in caso di emergenza e per ogni altra necessità.

#### **Articolo 10**

È vietato a tutte le unità di dare fondo alle ancore. Esse debbono fruire esclusivamente delle attrezzature di ormeggio e sono responsabili di ogni danno che alle stesse venga arrecato. Ogni utente è responsabile della sicurezza della propria unità nei riguardi del modo in cui essa è stata ormeggiata. È fatto obbligo agli utenti di proteggere la propria unità con adeguati e sufficienti parabordi. L'ormeggio dovrà essere effettuato con cime e cavi autoaffondabili di diametro adeguato ed in ottimo stato, a responsabilità e a carico dell'utente. Sui fianchi devono essere posti parabordi efficienti, adeguati alle dimensioni dell'unità, per evitare danni alla propria ed alle altrui unità.

#### **Articolo 11**

Nelle acque del campo boe è vietata la balneazione, la pesca con qualsiasi attrezzo compresa quella subacquea. È vietato altresì immergersi, in prossimità delle unità, per effettuare visite, interventi e riparazioni a meno che espressamente autorizzato.

#### **Articolo 12**

È vietato ingombrare con attrezzi di bordo (passerelle, salvagente, e, comunque, con oggetti di qualsiasi specie) il campo boe. Gli animali domestici sono ammessi per il tempo necessario al loro imbarco e sbarco e purché tenuti al guinzaglio e/o gabbia. In ogni caso dovranno essere prese tutte le precauzioni al fine di evitare che la presenza degli animali possa arrecare molestia o disagio agli utenti del campo boe.

#### **Articolo 13**

È espressamente vietato effettuare lo scarico in mare di acque nere, di sentina, rifiuti di qualsiasi genere, oli e carburanti.

#### **Articolo 14**

Qualora il personale addetto alla vigilanza constati che un'unità si trova in stato di abbandono o che corra il rischio di affondare o di causare danni alle unità ed alle attrezzature circostanti, avviserà immediatamente il proprietario. Se non si dovesse provvedere entro i termini stabiliti, l'unità sarà alata a spese e rischio del proprietario.

#### **Articolo 15**

Tutte le unità che utilizzano le boe devono essere assicurate per le responsabilità civili ed i rischi contro gli incendi. L'Utente è responsabile per i danni, diretti o indiretti, che potessero derivare a terzi, esonerando la Società da ogni responsabilità.

#### **Articolo 16**

La società non svolge alcun servizio di sorveglianza e, pertanto, non risponde di eventuali furti che dovessero verificarsi nell'ambito del campo boe, a bordo delle unità. Il proprietario dell'imbarcazione esonera la società Blu Fenix S.r.l. da ogni responsabilità per il furto totale o parziale dell'imbarcazione, per il furto o la perdita di oggetti, accessori presenti sul mezzo, nonché per l'incendio. Analogamente non risponde dei furti di unità e parti di esse, nonché di qualsiasi danno arrecato a persone e cose che si trovino nell'ambito del campo boe. Il proprietario dell'imbarcazione esclude la responsabilità della società Blu Fenix S.r.l. per danni provocati da terzi o da altri natanti, anche depositanti, alla propria imbarcazione e alle persone trasportate. Il proprietario dell'imbarcazione si obbliga, altresì, a rispondere in proprio ed esonerare la società Blu Fenix S.r.l. in tutti i casi di danni cagionati da altri natanti e/o a persone durante manovre effettuate con la propria imbarcazione.

#### **Articolo 17**

**In condizioni meteo marine avverse o ad insindacabile giudizio degli addetti, il proprietario dell'imbarcazione è obbligato a mollare gli ormeggi e rimuovere il mezzo ormeggiato.**

#### **Articolo 18**

La Direzione riterrà valida la richiesta di ormeggio dell'Utente solo a seguito dell'avvenuto versamento della caparra entro quindici giorni prima dalla data di arrivo; il saldo in quanto dovuto dovrà essere pagato, inderogabilmente, il giorno dell'effettiva occupazione del posto barca. L'eventuale annullamento della prenotazione non effettuato entro trenta (30) giorni prima della data di ormeggio, comporta la perdita della caparra versata.